

Rubia Optima 3100 10W-40

Дизельні та газові моторні оливи

КЛЮЧОВІ ДАНІ



Синтетична технологічна олива з низьким вмістом SAPS для дизельних двигунів, придатна для важких дорожніх умов експлуатації з технологією паливної економічності, заснованою на новітній специфікації API FA-4.

Технологія Low SAPS (низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки) робить її найкращою оливою для оптимальної роботи двигунів останнього покоління, оснащених пристроями захисту від забруднення навколишнього середовища

МІЖНАРОДНІ СТАНДАРТИ

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN

ПІДХОДИТЬ ДЛЯ

- FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4
- FPT IVECO CATEGORY TLS E9
- MAN M 3477
- MAN M 3271-1

СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- Mack EOS-4.5
- MB-Схвалення 228.51
- MB-Схвалення 228.52
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-4.5

ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

- DAF
- DDC DFS 93K222

ТЕХНОЛОГІЯ

Технологія Inno-Boost

Готові до нового етапу в розвитку технології двигунів.

Завдяки технології Inno-Boost рецептура моторної оливи має найбільш ефективну комбінацію молекул сильних антиоксидантів. Ці активні молекули пригнічують утворення радикалів і зберігають цілими вуглеводневі ланцюги. Як результат в'язкість моторної оливи залишається стабільною і довше зберігає свої властивості.



ЗАСТОСУВАННЯ

Rubia Optima 3100 10W-40 - це синтетичний мастильний матеріал, особливо придатний для використання у важких дорожніх дизельних двигунах.

Цей вискоефективний мастильний матеріал схвалений компанією Scania для двигунів останнього покоління стандарту Євро 6 з довгими інтервалами заміни оливи, визначеними виробником.

Rubia Optima 3100 10W-40 також рекомендована більшістю виробників, наприклад, IVECO, для моделей двигунів стандарту Євро 5 (і попередніх),

Rubia Optima 3100 10W-40 дозволяє охопити парк двигунів змішаних марок (американських і європейських виробників) мінімальною кількістю продуктів

ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Синтетичні базові оливи та високоефективні присадки забезпечують високу ефективність оливи. Напівсинтетичний склад забезпечує виняткову термічну стабільність.
- 🔥 Видатні миючі, антиоксидантні та антикорозійні властивості допомагають досягти збільшених інтервалів заміни оливи, які вимагаються DAF, MAN і Mercedes-Benz, а також зменшити витрати на технічне обслуговування.
- 🔥 Поєднання миючих, диспергуючих та протизносних властивостей забезпечує чистоту найбільш чутливих деталей двигуна. Відмінні показники чистоти поршнів забезпечують ефективний захист від полірування гільз циліндрів.
- 🔥 Ускладнена формула Rubia Optima 3100 10W-40 з високим вмістом SAPS допомагає зберегти

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

ТЕСТ	ОДИНИЦЯ	МЕТОД ТЕСТУ	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15 °С	кг/м ³	ASTM D1298	866
Кінематична в'язкість за 40°С	мм ² /с	ASTM D445	103.1
Кінематична в'язкість за 100°С	мм ² /с	ASTM D445	14.75
Індекс в'язкості	-	ASTM D2270	149
Точка замерзання	°С	ASTM D97	-33
Точка спалаху	°С	ASTM D92	238
З.Л.Ч	мг КОН/г	ASTM D2896	9.7
Сульфатна зола	% м/м	ASTM D874	0.9

*Характеристики, наведені вище, отримані за стандартним порогом допуску під час виробництва і не можуть вважатися технічними умовами

РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням виробу слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитися відповідно до рекомендацій виробника. Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°С.

Його слід тримати подалі від сонячного світла, сильного холоду та екстремальних коливань температури. Якщо можливо, упаковку не можна піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, щоб уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки з продукту.

ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячи з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я, якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених у Паспорті безпеки (SDS - Safety Data Sheet).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за адресою <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

