

# FLUIDMATIC D3

Рідина для автоматичної трансмісії

## КЛЮЧОВІ ДАНІ



### СХВАЛЕННЯ ВИРОБНИКІВ

- ZF TE-ML 04D/14A
- MAN 339 Type V1/Z1
- Voith H55.6335.xx
- Volvo 97341
- Mercedes-Benz Trucks: DTFR 13C170 (236.9)
- DANA-OHTM-ATF (Approval ID 23C-0005)

### ВІДПОВІДАЄ ВИМОГАМ

- ALLISON C4 (TES-228)
- Ford Mercon
- GM Dexron III G / III H
- Volvo 97340
- Bosch TE ML 09

### ПІДХОДИТЬ ДО

- GM TASA
- Dexron IID
- MAN 339 Typ L1/L2
- Mercedes-Benz:  
MB 236.2, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7,  
MB 236.8, MB 236.10
- Mercedes-Benz Trucks: DTFR 13C120  
(236.2),  
DTFR 13C140 (236.7), DTFR 13C150  
(236.8)
- Volvo 97337, 97335, 97325
- ZF TE-ML 05L, 11, 21L

## ТЕХНОЛОГІЯ

### Технологія заощадження

#### Зменшення витрат.

Завдяки технології заощадження ви зменшите витрати на обслуговування завдяки чому ваш автомобіль працюватиме з меншою кількістю перерв.

Наша продукція забезпечує надійний і послідовний захист ваших деталей за будь-яких умов, пропонуючи продуктивність, яка відповідає вашим потребам з точки зору надійності. Наші рідини розроблені так, аби відповідати багаторазовому застосуванню з використанням різних матеріалів і працювати в різних умовах завдяки захисній плівці, яка наноситься на деталі з потужними та довговічними властивостями.



## ЗАСТОСУВАННЯ

Ретельно адаптований для використання у вантажівках та легкових автівках.

Рекомендується для всіх автоматичних трансмісій та гідравлічних систем коли виробник вимагає Automatic Transmission Fluid (ATF) GM DEXRON ®III.

## ПРОДУКТИВНІСТЬ ТА ПЕРЕВАГИ КЛІЄНТІВ

- 🔥 Видатна термічна стабільність завдяки високому рівню антиоксидантів та миючих засобів.
- 🔥 Відмінні властивості тертя, що забезпечують регульоване ковзання компонентів тертя: якість перемикавання передач, вимагає плавної дії зчеплення без надмірного ковзання.
- 🔥 Рідина забезпечує точне та плавне перемикавання навіть на дуже низьких швидкостях.
- 🔥 FLUIDMATIC D3 має низьку температуру замерзання, аби уникнути стрибків чи раптового перевантаження під час запуску при холодних температурах.
- 🔥 Рідина забезпечує високі показники проти зносу, корозії та піноутворення.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

ТЕСТ	ОДИНИЦІ	ТЕСТ МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Густина за 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 3675	843.5
Кінематична в'язкість за 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	34.95
Кінематична в'язкість за 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7.373
Індекс в'язкості	-	ISO 2909	186
Точка замерзання	°C	ISO 3016	-
Точка спалаху	°C	ISO 2592	198

\* The characteristics given above are obtained with a standard tolerance threshold during production and may not be considered specifications. \_

## РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВИКОРИСТАННЮ

Перед використанням продукту слід перевірити керівництво з технічного обслуговування автомобіля. Заміна оливи повинна проводитись відповідно до рекомендацій виробника.

Продукт не слід зберігати при температурі понад 60°C. Його слід тримати подалі від сонячного світла сильного холоду та екстремальних коливань температури. За можливості упаковку не слід піддавати впливу стихій. В іншому випадку бочки слід класти горизонтально, аби уникнути забруднення водою та запобігти стиранню етикетки.

## ОХОРОНА ПРАЦІ, ЗДОРОВ'Я ТА ДОВКІЛЛЯ

Виходячі з наявної токсикологічної інформації, цей продукт не повинен спричиняти шкідливих наслідків для здоров'я якщо він використовується за призначенням та відповідно до рекомендацій, викладених в паспорті безпеки (SDS).

Інформацію можливо отримати за запитом у місцевого торгового представника та отримати консультацію за посиланням <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Цей продукт не слід використовувати для інших цілей, крім тих, для яких він призначений.

