



Quality is in our nature

ПРОДУКЦИИ  
Декабрь 2013



## EUROL BEDIGA 15W-40

Минеральное моторное масло для смешанного парка

Eurol® Bediga - моторное масло для более старого парка автомобилей и легконагруженных грузовиков с бензиновыми, LPG и дизельными двигателями.

Eurol® Bediga подходит для моторов с турбонагнетателем и катализатором.

Eurol® Bediga обеспечивает отличную защиту от износа всех деталей двигателя. Также обеспечена защита от ржавчины и коррозии. Специальные мощные присадки растворяют сажу и отложения в масле.

Eurol® Bediga содержит специальные присадки, предотвращающие загущение масла при окислении при высоких температурах.

Благодаря использованию улучшителей индекса вязкости, вязкость масла остается в пределах нормы даже при увеличенных интервалах, так что Eurol® Bediga обеспечивает наличие сильной смазывающей пленки между движущимися частями двигателя.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

API: SG/CD/CF-4  
VW 501.00 / 505.00  
MB 228.1  
MIL-L-46152 EC  
MIL-L-2104 D  
GM: 6085-M  
FORD: M2C-153C  
CCMC G4/D4/PD-2

## Конкретные значения

		10W-40	15W-40	20W-50
Плотность 20°C	Kr/л	0,867	0,872	0,8847
Вязкость 100°C	cSt	14,6	14,6	18,7
Вязкость 40°C	cSt	98,1	107,2	170
Вязкость -15°C	cP	-	-	<9500
Вязкость -20°C	cP	-	<7000	-
Вязкость -25°C	cP	<7000	-	-
Индекс вязкости		154	140	124
Температура вспышки COC	°C	215	220	222
Температура застывания	°C	-33	-27	-24
Сульфатная зола	Wt%	1,10	1,10	1,10

## Доступные объемы

E100125 - 1L, E100125 - 4L, E100125 - 5L, E100125 - 60L, E100125 - 210L

Содержание этого документа имеет целью дать возможность читателю ознакомиться со свойствами и возможности применения Eurol® продукции. Информация, содержащаяся в данном документе в любое время и без уведомления изменять в связи с постоянным развитием продукта. Аналитические данные в данной спецификации являются типовыми. Малые отклонения, которые могут возникнуть во время нормального процесса производства продукта, качество продукта это не влияет. Хотя этот текст с большой тщательностью, компилятор не несет ответственности за ущерб в результате бездействия и / или неточностей в тексте. Читателю рекомендуется сделать конечный продукт в консультации с поставщиком.

